

Tuttinbarca 2002

7^a edizione

Bari 22 settembre 2002

COMUNICATO N. 1

A causa di una concomitante manifestazione nazionale di canoa nel Porto di Bari, per permettere alle imbarcazioni di raggiungere il campo di regata senza problemi, la partenza della regata è rinviata alle ore 11,30.

Conseguentemente il punto 9) delle istruzioni viene così modificato:

9) Percorso

La regata si svolgerà nel tratto costiero Bari - Torre a Mare - Bari per un totale di circa 10 miglia.

Una boa di colore arancione sarà posizionata all'altezza di Torre a Mare.

La barca comitato alzerà il guidone della L.N.I.

La partenza avverrà nelle acque antistanti il Porto di Bari.

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra una bandiera arancione posta sulla barca giuria e una boa di colore arancione.

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente tra una bandiera blu posta sulla barca giuria e una boa di colore arancione.

Segnali di partenza:

Ore 11,24	Segnale di avviso	Issata pennello n. 1	Tre segnali acustici
Ore 11,25	Segnale preparatorio	Lettera I	Due segnali acustici
Ore 11,29	Ultimo minuto	Ammainata lettera I	Un segnale acustico
Ore 11,30	Partenza	Ammainata pennello 1	Un segnale prolungato

La procedura di partenza sarà ripetuta due volte: la prima volta per la classe REGATA e la seconda volta per le altre classi.

In relazione alla direzione del vento, un' eventuale boa di disimpegno potrà essere posizionata al vento ad una distanza di circa 1 miglio.

Le boe saranno cilindri di colore arancione e dovranno essere lasciate a sinistra, salvo diversa indicazione da parte del Comitato (**bandiera verde = boa a dritta**)

IL COMITATO ORGANIZZATORE