



**Lega Navale Italiana
Sezione di Bari**



CONI



Federazione Italiana Vela

"Tuttinbarca 2002"

7^a edizione

Festa del Mare

con il patrocinio di:

Regione Puglia, PROVINCIA DI BARI, comune di *Bari*
e della CAPITANERIA DI PORTO DI BARI

Bari 22 settembre 2002

BANDO

1) Circolo organizzatore

Lega Navale Italiana
Lungomare Vittorio Veneto 9
tel. 080.5237766, fax 080.5720329
e-mail: bari@leganavale.it

2) Classi ammesse

Sono ammesse alla manifestazione tutte le barche cabinate a vela con le dotazioni standard previste per la navigazione entro le 6 miglia dalla costa.

3) Programma

Sabato 21 settembre ore 19: Briefing dei regatanti.
Domenica 22 settembre ore 10.00: partenza regata.
Sabato 28 settembre ore 20.00: premiazione.

4) Regolamento

La regata sarà disputata applicando il Regolamento per la prevenzione degli abbordi in mare, il Bando, le Istruzioni di Regata, i Comunicati Ufficiali del C.di R. e, esclusivamente per le imbarcazioni classe regata, il Regolamento di Regata ISAF.

La regata sarà corsa in tempo reale per le classi Diporto, Motorsailer, Epoca e classiche, Monotipi. Per le imbarcazioni che si iscriveranno in classe Regata saranno applicati i compensi relativi alle classi IMS o CHS. Per barche d'epoca si intendono quelle costruite fino al 1952; per barche classiche si intendono quelle costruite fino al 1977.

Saranno date due partenze: la prima per le imbarcazioni da regata e la seconda per le imbarcazioni da diporto e le altre.

Le proteste dovranno essere inoltrate alla giuria entro 1 ora dall'arrivo dell'ultimo concorrente ed accompagnate da un deposito cauzionale di €50.

5) **Tempo limite**

Il tempo limite sarà di 2 ore dopo l'arrivo del primo in tempo reale, per le due classi regata e crociera. Il C.di R. potrà, se lo riterrà opportuno, ridurre il percorso.

6) **Classifiche**

Per la classe Diporto verrà redatta una classifica in tempo reale per le imbarcazioni che saranno suddivise in classi in rapporto alla lunghezza fuori tutto con un minimo di tre per classe, come segue:

Classe A	LFT	Fino a mt.	7.50
Classe B	LFT da mt. 7.51	Fino a mt.	8.50
Classe C	LFT da mt. 8.51	Fino a mt.	9.50
Classe D	LFT da mt. 9.51	Fino a mt.	10.50
Classe E	LFT da mt. 10,51	Fino a mt.	11.50
Classe F	LFT da mt. 11,51	Fino a mt.	12.50
Classe G	LFT da mt. 12,51	Oltre	

Per la classe regata la classifica sarà redatta in tempo compensato.

Per le altre classi (monotipi, motorsailer, epoca, classiche) saranno stilate classifiche in tempo reale.

7) **Iscrizioni**

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la Segreteria Organizzatrice, entro sabato 21 settembre alle ore 19.00.

La lista dell'equipaggio deve essere depositata all'atto dell'iscrizione.

La quota di iscrizione è stata stabilita in €60 per le imbarcazioni di lunghezza fuori tutto inferiore a mt. 9.50 , in €80 per le imbarcazioni di lunghezza fuori da mt. 9.51 a 12.50 ed in €100 per le imbarcazioni di lunghezza fuori tutto superiore a mt. 12.50.

8) **Comunicazioni radio**

Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di apparato radiotelefonico Vhf ricevente e trasmittente.

Le comunicazioni saranno effettuate sul canale 72.

9) **Percorso**

La regata si svolgerà nelle acque antistanti il tratto costiero Bari - Mola - Bari per un totale di circa 20 miglia. Una boa di colore arancione sarà posizionata all'altezza di Mola.

La barca comitato alzerà il guidone della L.N.I.

La partenza avverrà nelle acque antistanti il Porto di Bari.

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra una bandiera arancione posta sulla barca giuria e una boa di colore arancione.

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente tra una bandiera blu posta sulla barca giuria e una boa di colore arancione.

Segnali di partenza:

Ore 9,54	Segnale di avviso	Issata pennello n. 1	Tre segnali acustici
Ore 9,55	Segnale preparatorio	Lettera I	Due segnali acustici
Ore 9,59	Ultimo minuto	Ammainata lettera I	Un segnale acustico
Ore 10,00	Partenza	Ammainata pennello 1	Un segnale prolungato

La procedura di partenza sarà ripetuta due volte: la prima volta per la classe REGATA e la seconda volta per le altre classi.

In relazione alla direzione del vento, un' eventuale boa di disimpegno potrà essere posizionata al vento ad una distanza di circa 1 miglio.

Le boe saranno cilindri di colore arancione e dovranno essere lasciate a sinistra, salvo diversa indicazione da parte del Comitato (**bandiera verde = boa a dritta**)

10) Richiami

Se vi sarà qualche barca partita in anticipo o barche che non abbiano ottemperato alla regola del ritorno attorno agli estremi della linea di partenza, il Comitato di Regata alzerà la lettera "X" del C.I. emettendo un lungo segnale acustico.

11) Comunicati

Saranno esposti nella bacheca del Circolo organizzatore, con issata del segnale di avviso (lettera "L" del C.I.) sull'albero dei segnali a terra, ovvero via radio sul canale 72.

Comunicati, risultati e classifiche in tempo reale sul sito www.leganavale.it e su www.timonieri.it/tuttinbarca/

12) Premi

La premiazione si terrà Sabato 28 settembre alle ore 20 presso l'Hotel Sheraton Nicolaus di Bari.

Nell'ambito della cerimonia saranno assegnati premi:

- § Ai primi tre classificati nella classe regata
- § Ai primi tre classificati di ogni raggruppamento diporto
- § Al primo classificato nella classe barche d'epoca
- § Al primo classificato nella classe barche classiche
- § Al primo classificato nella classe motorsailer.
- § Al primo navigatore solitario
- § All' equipaggio più giovane
- § All' equipaggio più anziano

Un **CICLOMOTORE PIAGGIO**, messo in palio dalla Ditta F.lli COSTANTINO di Bari, sarà sorteggiato tra tutti gli armatori delle imbarcazioni partecipanti alla regata.

13) Responsabilità

I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la propria responsabilità.. Gli armatori con i propri equipaggi saranno i soli responsabili della decisione di partecipare o di continuare la regata e di ogni danno od incidente che dovesse verificarsi agli yachts ed ai partecipanti alla regata.

L' armatore è l' unico responsabile della sicurezza della sua imbarcazione, delle persone imbarcate e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione.