

PROGRAMMA ANNO 2003

INDICE

Premessa	pag.	2
Classe 420	pag.	3
Classe EUROPA	pag.	5
Classe LASER	pag.	7
Campionato Mondo Giov. ISAF	pag.	9
Classe 29er	pag.	9
Classe L'EQUIPE	pag.	10
Classe OPTIMIST	pag.	12
Gruppi Giovanili	pag.	15
Norme Generali	pag.	15

PROGRAMMA ANNO 2003

Premessa

Il 2002 non è stato un anno facile. Tutti, anche i più giovani di voi, avranno sentito parlare delle difficoltà economiche che lo Sport italiano ha dovuto attraversare, con il grave rischio di dover sospendere le proprie attività. La situazione finanziaria, che ancora deve trovare una soluzione tranquillizzante per il futuro del CONI e delle Federazioni Sportive, ha reso l'operato dei responsabili a tutti i livelli estremamente arduo. Ogni sforzo è stato teso a non mortificare l'attività, sia essa quella di preparazione o agonistica vera e propria.

Fortunatamente gli sforzi della FIV non sono stati vani, così che nessuno di voi ha risentito di questa deprecabile situazione. Tutti i programmi si sono svolti regolarmente e sugli atleti non è ricaduto alcuno dei tanti sacrifici a cui si è dovuto ricorrere. Anzi, per certi versi quest'anno che sta per concludersi è stato un anno molto positivo. A parte i risultati, sempre molto brillanti nel nostro settore giovanile, anche la partecipazione è stata elevatissima ed anche gli interventi della Federazione a sostegno degli atleti hanno fatto registrare un incremento notevole. In particolare sono quasi raddoppiati i contributi concessi per cambio di classe o rinnovo di imbarcazione, ciò anche in virtù dei buoni risultati esibiti dai richiedenti.

La partecipazione all'attività agonistica internazionale è stata molto sostenuta. In qualche Classe, e ci piace ricordare i bei successi nel settore giovanile delle Tavole a Vela, si sono avuti incrementi a livello numerico e qualitativo. I prestigiosi titoli conquistati, i risultati di squadra ed in generale l'ottimo comportamento sui campi di regata di tutto il mondo, sono in gran parte dovuti ai sacrifici di Società e Famiglie, senza le quali l'impegno della Federazione sarebbe insufficiente. A loro vada il nostro ringraziamento. Agli atleti ed ai loro preparatori i nostri complimenti ed il nostro incoraggiamento. Non dimentichiamo le Associazioni di Classe che spesso collaborano in modo determinante con gli organismi federali.

In un mondo sportivo nel quale si avvertono nervosismi, insofferenze e talvolta comportamenti censurabili, dobbiamo registrare con soddisfazione che lo Sport della Vela, specie quello giovanile, continua a mantenersi sostanzialmente indenne da pericolose emulazioni. Ne siamo lieti, anche se resta alta la nostra attenzione e la nostra determinazione verso comportamenti men che corretti, in particolare nel corso di manifestazioni ufficiali.

Ci aspetta per il 2003 un programma intenso, che intendiamo portare avanti ordinatamente e con profitto. Siamo certi di aver la vostra convinta adesione ed il vostro entusiasmo.

Arrivederci sui campi di regata ed ai meeting di preparazione.

A tutti un sincero "In bocca al lupo".

*Gianfranco Busatti
Vice Presidente FIV*

CLASSE 420

ATTIVITA' INTERNAZIONALE 2003

Campionato del Mondo

Hayling Island (GB, 16-25 Luglio 2003)

<i>Equipaggi partecipanti a spese F.I.V.:</i>	Max 7
<i>Scelta:</i>	Dalla Ranking List della FIV per la Classe 420
<i>Limitazioni:</i>	Gli equipaggi prescelti dovranno essere nati (entrambi i membri) nell'anno 1980 o successivi
<i>Spese di viaggio:</i>	Rimborso forfettario di €0,12 a Km. ad equipaggio più €100 per equipaggi dalla III e VII Zona dietro regolare richiesta di rimborso. Spese di Traghetto: Sarà riconosciuto un rimborso max di €600 ad equipaggio dietro presentazione di documenti in originale

Nell'interno di questo evento si disputerà il Campionato a Squadre
La formazione della/e squadra/e per la partecipazione al relativo campionato, sarà effettuata dal Tecnico Federale utilizzando gli atleti selezionatisi per i Campionati M. e F.

Campionato del Mondo Femminile

Hayling Island (GB, 16-25 Luglio 2003)

<i>Equipaggi partecipanti a spese F.I.V.:</i>	Max 5
<i>Scelta:</i>	Dalla Ranking List della FIV per la Classe 420
<i>Limitazioni:</i>	Gli equipaggi prescelti dovranno essere nati (entrambi i membri) nell'anno 1980 o successivi
<i>Spese di viaggio:</i>	Rimborso forfettario di €0,12 a Km. ad equipaggio più €100 per equipaggi dalla III e VII Zona dietro regolare richiesta di rimborso. Spese di Traghetto: Sarà riconosciuto un rimborso max di €600 ad equipaggio dietro presentazione di documenti in originale
<i>Altri contributi:</i>	Saranno pagate dalla FIV le iscrizioni dei due migliori equipaggi non qualificatisi fra i primi 5. Se questi equipaggi si classificheranno entro il primo 30% della classifica finale, verrà loro corrisposto un contributo forfettario omnicomprensivo di €300

Campionato Europeo Juniores

Munichia (GRE), 5-12 Agosto 2003

<i>Equipaggi partecipanti a spese F.I.V.:</i>	Max 7 (di cui almeno 2 femminili)
<i>Scelta:</i>	Dalla Ranking List della FIV per la Classe 420
<i>Limitazioni:</i>	Gli equipaggi prescelti dovranno essere nati (entrambi i membri) nell'anno 1985 o successivi
<i>Spese di viaggio:</i>	Sarà riconosciuto un rimborso forfettario di € 0,12 a Km. ad equipaggio dietro regolare richiesta di rimborso Spese di Traghetto: Sarà riconosciuto un rimborso max di €600 ad equipaggio dietro presentazione di documenti in originale

1° Regata Internazionale

Kiel (GER), 21 - 24 Giugno 2003

<i>Contributi:</i>	Saranno erogati max n° 3 contributi di €400 ai migliori equipaggi classificati purchè nati nel 1980 o seguenti e compresi nel primo 25% della classifica finale della regata
--------------------	---

2° Regata Internazionale (Campionato Svizzero)

Svizzera, Ottobre 2003

<i>Contributi:</i>	Saranno erogati max n° 3 contributi di €400 ai migliori equipaggi classificati purchè nati nel 1980 o seguenti e compresi nel primo 25% della classifica finale della regata
--------------------	---

Campionato del Mondo M/F 2004

Melbourne (AUS), 3 - 11 Gennaio 2004

<i>Contributi:</i>	Saranno erogati max N° 5 contributi, di cui max n° 3 M. e max n° 2 F di €2.500 ai migliori equipaggi selezionatisi dalla Ranking List della Classe 420 al 31 Ottobre 2003 nati nel 1980 o seguenti. La FIV provvederà al pagamento delle iscrizioni per gli equipaggi selezionati.
--------------------	--

CLASSE 420

ATTIVITA' DI PREPARAZIONE 2003

N° 2 Allenamenti Nazionali (Gruppi Agonistici Nazionali)

(Le località e le date degli allenamenti saranno comunicate con le convocazioni)

Equipaggi partecipanti:

Fino a 12 equipaggi juniores

Scelta:

Invito su indicazione del Tecnico

Staff:

Tecnico Federale + Allenatori invitati di supporto

A cura F.I.V.:

Vitto, alloggio e rimborso parziale chilometrico, come da convocazione

N° 8 Raduni Interzonal

(su preventiva richiesta scritta dei Comitati di Zona e sino ad esaurimento del numero stabilito. La richiesta dovrà pervenire al GdL CIF almeno un mese prima della data prevista e dovrà indicare il numero degli equipaggi partecipanti al raduno e la Zona di appartenenza)

Equipaggi partecipanti:

Equipaggi juniores (almeno 6 equipaggi)

Scelta:

Invito del Responsabile di Zona e del Tecnico federale.

Staff:

Tecnico federale + allenatori di Zona della Classe

A cura F.I.V.:

Viaggio e diaria del Tecnico federale

ATTIVITA' DI OSSERVAZIONE 2003

N° 4 Regate Nazionali

Intervento del Tecnico federale, osservazione e meetings con equipaggi di interesse federale.

Relazione sugli equipaggi partecipanti.

Campionati Nazionali

Intervento del Tecnico federale, osservazione e meetings con equipaggi di interesse federale.

Relazione sugli equipaggi partecipanti.

Attività di Classe

Intervento del Tecnico federale, osservazione e meetings con equipaggi di interesse federale.

Relazione sugli equipaggi partecipanti.

CLASSE EUROPA

ATTIVITA' INTERNAZIONALE 2003

Campionato del Mondo Maschile (inserito nell'Open Week femminile)

Cadice (SPA), 4 - 10 Settembre 2003

<i>Equipaggi partecipanti a spese F.I.V.:</i>	4 M
<i>Scelta:</i>	Dall'Open Week del C.E. di Majorca
<i>Spese di viaggio:</i>	Sarà riconosciuto un rimborso forfettario di 0,12 a Km. ad equipaggio dietro regolare richiesta di rimborso
<i>Altri contributi:</i>	Saranno erogati max N°4 contributi omnicomprensivi, di € 300 ad equipaggi maschili classificati nel primo 25% della classifica finale del campionato

Campionato Europeo

Majorca (SPA), 29 Giugno - 11 Luglio 2003

<i>Equipaggi partecipanti a spese F.I.V.:</i>	4 M + 3F
<i>Scelta:</i>	Dalla Ranking List della FIV per la Classe Europa
<i>Limitazioni:</i>	Gli equipaggi prescelti dovranno essere nati nell'anno 1985 o successivi
<i>Spese di viaggio:</i>	Sarà riconosciuto un rimborso forfettario di 0,12 a Km. ad equipaggio dietro regolare richiesta di rimborso
<i>Altri contributi:</i>	Saranno erogati max N° 4 contributi omnicomprensivi, di € 400 ad equipaggi non qualificati nelle selezioni, purchè presenti nella R.L. e classificati nel primo 30% della classifica finale del C.E.

Campionato Europeo Juniores

Scozia, 1 - 10 Agosto 2003

<i>Equipaggi partecipanti a spese F.I.V.:</i>	4M+4F
<i>Scelta:</i>	Dalla Ranking List della FIV per la Classe Europa
<i>Limitazioni:</i>	Gli equipaggi prescelti dovranno essere nati nell'anno 1985 o successivi
<i>Spese di viaggio:</i>	Sarà riconosciuto un rimborso forfettario di 0,12 a Km. ad equipaggio dietro regolare richiesta di rimborso Spese di Traghetto: Sarà riconosciuto un rimborso max di € 400 ad equipaggio dietro presentazione di documenti in originale .
<i>Altri contributi:</i>	Saranno erogati max N° 4 contributi omnicomprensivi, di € 500 ad equipaggi non qualificati nelle selezioni, purchè presenti nella R.L. e classificati nel primo 30% della classifica finale del C.E.J.

Regata Internazionale di Kiel

Kiel (GER), 21 - 24 Giugno 2003

<i>Contributi:</i>	Saranno erogati max n° 4 contributi di € 350 ai migliori equipaggi juniores classificati compresi nel primo 30% della classifica finale della manifestazione.
--------------------	---

Regata Internazionale "De Noel"

Francia, 27 - 30 Dicembre 2003

<i>Contributi:</i>	Saranno erogati max n° 4 contributi di € 300 ai migliori equipaggi juniores classificati compresi nel primo 30% della classifica finale della manifestazione.
--------------------	---

CLASSE EUROPA

ATTIVITA' DI PREPARAZIONE 2003

N° 2 Allenamenti Nazionali

(Le località e le date saranno comunicate con le convocazioni)

<i>Equipaggi partecipanti:</i>	Fino a 16 equipaggi
<i>Scelta:</i>	Invito su indicazione del Tecnico
<i>Staff:</i>	Tecnico Federale + Allenatori invitati di supporto
<i>A cura F.I.V.:</i>	Vitto, alloggio e rimborso parziale chilometrico, come da convocazione

N.B.: Non ci sono sostituzioni in caso di rinunce o assenze

N° 6 Raduni Interzonali

(su preventiva richiesta scritta dei Comitati di Zona e sino ad esaurimento del numero stabilito. La richiesta dovrà pervenire al GdL CIF almeno un mese prima della data prevista e dovrà indicare il numero degli equipaggi partecipanti al raduno e la Zona di appartenenza)

<i>Equipaggi partecipanti:</i>	Equipaggi juniores (4 - 10 equipaggi)
<i>Scelta:</i>	Invito del Responsabile di Zona e del Tecnico federale.
<i>Staff:</i>	Tecnico federale + allenatori di Zona della Classe
<i>A cura F.I.V.:</i>	Viaggio e diaria del Tecnico federale

ATTIVITA' DI OSSERVAZIONE 2003

N° 6 Regate Nazionali

Intervento del Tecnico federale, osservazione e meetings con equipaggi di interesse federale.
Relazione sugli equipaggi partecipanti.

Campionato Nazionale

Intervento del Tecnico federale, osservazione e meetings con equipaggi di interesse federale.
Relazione sugli equipaggi partecipanti.

CLASSE LASER

ATTIVITA' INTERNAZIONALE 2003

Campionato Mondo Radial Juniores

Riva del Garda (ITA), 4-9 Agosto 2003

Equipaggi partecipanti a spese F.I.V.:

4

Scelta:

Dall'osservazione delle Regate Nazionali FIV

Limitazioni:

Gli equipaggi prescelti dovranno essere nati nell'anno **1985** o successivi

Altri contributi:

Saranno erogati **max N° 4** contributi omnicomprensivi, di **€300** ad equipaggi non qualificati nelle selezioni, purchè presenti nella R.L. e classificati nel primo 25% della classifica finale del campionato.

Campionato Mondo Radial Assoluto

Riva del Garda (ITA), 27 Luglio/1 Agosto 2003

Equipaggi partecipanti a spese F.I.V.:

Max 6 (di cui 2 Femmine)

Scelta:

Dall'osservazione delle Regate Nazionali FIV

Limitazioni:

Gli equipaggi prescelti dovranno essere nati nell'anno **1980** e successivi

Altri contributi:

Saranno erogati **max N° 2** contributi omnicomprensivi, di **€300** ad equipaggi non qualificati nelle selezioni, purchè presenti nella R.L. e classificati nel primo 25% della classifica finale del campionato.

Campionato Mondo 4.7

Cesme (TUR), 13-18 Luglio 2003

Contributi:

Saranno erogati **max n° 6** contributi di **€ 800** ai migliori equipaggi, purchè classificati nel primo 30% della classifica finale della manifestazione.

Europa Cup

Hourtin (FRA), 18 - 21 Aprile 2003

Contributi:

Saranno erogati **max n° 5 (equipaggi Radial)** contributi di **€ 200** ai migliori equipaggi, che abbiano preso parte all'attività programmata di preparazione e purchè classificati nel primo 30% della classifica finale della manifestazione.

Europa Cup

Muiden (NED), 16 - 18 Maggio 2003

Contributi:

Saranno erogati **max n° 5 (2 ad equipaggi Radial)** contributi di **€250** ai migliori equipaggi, che abbiano preso parte all'attività programmata di preparazione e purchè classificati nel primo 30% della classifica finale della manifestazione.

CLASSE LASER

ATTIVITA' DI PREPARAZIONE 2003

N° 2 Raduni Nazionali Laser Radial

(Le località e le date degli allenamenti saranno comunicate con le convocazioni)

<i>Equipaggi partecipanti:</i>	Fino a 12 equipaggi (nati nel 1985 e seguenti)
<i>Scelta:</i>	Invito su indicazione del Tecnico
<i>Staff:</i>	Tecnico Federale + Allenatori invitati di supporto
<i>A cura F.I.V.:</i>	Vitto, alloggio e rimborso parziale chilometrico, come da convocazione

N° 2 Raduni Nazionali Laser 4.7

(Le località e le date degli allenamenti saranno comunicate con le convocazioni)

<i>Equipaggi partecipanti:</i>	Fino a 16 equipaggi (Under 17)
<i>Scelta:</i>	Invito su indicazione del Tecnico
<i>Staff:</i>	Tecnico Federale + Allenatori invitati di supporto
<i>A cura F.I.V.:</i>	Vitto, alloggio e rimborso parziale chilometrico, come da convocazione

N° 8 Raduni Interzonal Laser Radial e 4.7

(su preventiva richiesta scritta dei Comitati di Zona e sino ad esaurimento del numero stabilito. La richiesta dovrà pervenire al GdL CIF almeno un mese prima della data prevista e dovrà indicare il numero degli equipaggi partecipanti al raduno e la Zona di appartenenza)

<i>Equipaggi partecipanti:</i>	Equipaggi juniores (4 - 10 equipaggi)
<i>Scelta:</i>	Invito del Responsabile di Zona e del Tecnico federale.
<i>Staff:</i>	Tecnico federale + allenatori di Zona della Classe
<i>A cura F.I.V.:</i>	Viaggio e diaria del Tecnico federale

ATTIVITA' DI OSSERVAZIONE 2003

N° 3 Regate Europa Cup

Intervento del Tecnico federale, osservazione e meetings con equipaggi di interesse federale.
Relazione sugli equipaggi partecipanti.

N° 3 Regate Nazionali

Intervento del Tecnico federale, osservazione e meetings con equipaggi di interesse federale.
Relazione sugli equipaggi partecipanti.

Campionato Nazionale

Intervento del Tecnico federale, osservazione e meetings con equipaggi di interesse federale.
Relazione sugli equipaggi partecipanti.

Attività Laser 4.7 di Classe

Intervento del Tecnico federale, osservazione e meetings con equipaggi di interesse federale.
Relazione sugli equipaggi partecipanti.

CLASSE 29er

ATTIVITA' INTERNAZIONALE 2003

Campionato Mondo Open e Youth Laredo (SPA), 13-20 Luglio 2003

<i>Equipaggi partecipanti a spese F.I.V.:</i>	Fino a 2M+2F purchè Under 19 al 31 Dicembre 2003 (entrambi i membri)
<i>Scelta:</i>	F.I.V.
<i>Altri contributi:</i>	Saranno erogati N° 2 contributi omnicomprensivi di €200 ai migliori equipaggi under 19 non scelti dalla FIV entro il 50% della classifica finale del campionato

Campionato Europeo Travemunde (GER), 23-27 Luglio 2003

<i>Equipaggi partecipanti a spese F.I.V.:</i>	Fino ad 1M+1F purchè Under 19 al 31 Dicembre 2003 (entrambi i membri)
<i>Scelta:</i>	FIV
<i>Altri contributi:</i>	Saranno erogati N° 2 contributi omnicomprensivi di €400 ai migliori equipaggi under 19 non scelti dalla FIV entro il 50% della classifica finale del campionato

ATTIVITA' DI PREPARAZIONE 2003

N° 4 Raduni Nazionali

Malcesine (Le date degli allenamenti saranno comunicate con le convocazioni)

<i>Equipaggi partecipanti:</i>	Fino a 6 equipaggi juniores
<i>Scelta:</i>	Invito su indicazione del Tecnico
<i>Staff:</i>	Tecnico Federale + Allenatori invitati di supporto
<i>A cura F.I.V.:</i>	Contributo Vitto/alloggio di €160 ad equipaggio e rimborso parziale chilometrico, come da convocazione

Campionato Mondo Giovanile ISAF

Madeira, (POR), 18-27 Luglio 2003

Classi:
420 M e F
Laser M e F
Mistral M e F

<i>Equipaggi partecipanti a spese F.I.V.:</i>	Max n°1 equipaggio per Classe come da Bando
<i>Scelta:</i>	FIV
<i>Limitazioni:</i>	Equipaggi juniores Under 19 alla data del 31 Dicembre 2003 (nati nel 1985 e seguenti)

CLASSE L'EQUIPE

ATTIVITA' INTERNAZIONALE 2003

Campionato Europeo

Bilbao, 28 Luglio - 3 Agosto 2003

<i>Equipaggi partecipanti a contributo F.I.V.:</i>	7 (di cui almeno 2 F.)
<i>Scelta:</i>	Dalla Ranking List della Classe L'Equipe
<i>Limitazioni:</i>	Gli equipaggi prescelti dovranno essere nati negli anni 1988 - 89 - 90 - 91
<i>Spese di viaggio:</i>	Sarà riconosciuto un rimborso forfettario di € 0,12 a Km. ad equipaggio + € 100 forfettarie per equipaggi dalla III e VII Zona dietro regolare richiesta di rimborso.
<i>Altri contributi:</i>	Saranno erogati max N° 3 contributi omnicomprensivi, di € 500 ad equipaggi classificati nel primo 30% della classifica finale del campionato.

Regata Internazionale "L'Equipe Blue"

28 Giugno - 4 Luglio 2003

<i>Equipaggi partecipanti a contributo F.I.V.:</i>	3 (2M + 1F)
<i>Scelta:</i>	Dalla Ranking List della Classe L'Equipe
<i>Limitazioni:</i>	Gli equipaggi prescelti dovranno essere nati negli anni 1988 - 89 - 90 - 91
<i>Contributi:</i>	Sarà riconosciuto un contributo forfettario per vitto/alloggio di € 350 ad equipaggio.
<i>Spese di viaggio:</i>	Sarà riconosciuto un rimborso forfettario di € 0,12 a Km. ad equipaggio + € 100 forfettarie per equipaggi dalla III e VII Zona dietro regolare richiesta di rimborso.

Criteria di selezione:

Dalle Regate Nazionali, sarà stilata una Ranking List come da Normativa 2003.

Campionato Europeo: Parteciperanno i migliori 7 equipaggi della Ranking List (di cui almeno 2 femminili)

Regata Int. L'Equipe Blue: A scelta FIV dalla Ranking List

Junior Regatta

da definire

<i>Equipaggi partecipanti a spese F.I.V.:</i>	3 (minimo 1 equipaggio femminile)
<i>Scelta:</i>	FIV
<i>Spese di viaggio:</i>	Sarà riconosciuto un contributo forfettario di € 0,12 a Km. ad equipaggio.

CLASSE L'EQUIPE

ATTIVITA' DI PREPARAZIONE 2003

N° 3 Raduni Nazionali

(Le località e le date saranno comunicate con le convocazioni)

Equipaggi partecipanti:	8
Scelta:	Convocazione del Tecnico Federale
Staff:	1 Tecnico + 1 event. Tec. Zonale
A cura F.I.V.:	Vitto, alloggio e rimborso forfettario di €0.12 a Km. per equipaggio + €100 forfettarie per eventuali equipaggi dalla III e VII Zona.

N° 1 Allenamento Squadra Campeuropa (L'Equipe Azzurra)

da definire

Equipaggi partecipanti:	7
Staff:	1 Tecnico + 2 Tecnici zionali
A cura F.I.V.:	Vitto, alloggio e rimborso forfettario di €0.12 a Km. per equipaggio + €100 forfettarie per eventuali equipaggi dalla III e VII Zona.

N° 1 Allenamento Squadra Junior Regatta e L'Equipe Blue

da definire

Equipaggi partecipanti:	6 (3 + 3)
Staff:	1 Tecnico
A cura F.I.V.:	Vitto, alloggio e rimborso forfettario di €0.12 a Km. per equipaggio + €100 forfettarie per eventuali equipaggi dalla III e VII Zona.

Raduni Interzionali

(su preventiva richiesta scritta dei Comitati di Zona e sino ad esaurimento del numero stabilito. La richiesta dovrà pervenire al GdL CIF almeno un mese prima della data prevista e dovrà indicare il numero degli equipaggi partecipanti al raduno e la Zona di appartenenza)

Equipaggi partecipanti:	Equipaggi juniores
Scelta:	Invito del Responsabile di Zona e del Tecnico federale.
Staff:	Tecnico federale + allenatori di Zona della Classe
A cura F.I.V.:	Viaggio e diaria del Tecnico federale

Raduni Zionali

(su preventiva richiesta scritta dei Comitati di Zona e sino ad esaurimento del numero stabilito. La richiesta dovrà pervenire al GdL CIF almeno un mese prima della data prevista)

Equipaggi partecipanti:	Equipaggi juniores
Scelta:	Invito del Responsabile di Zona e del Tecnico federale.
Staff:	Tecnico federale + allenatori di Zona della Classe
A cura F.I.V.:	Diaria del Tecnico federale

ATTIVITA' DI OSSERVAZIONE 2003

Regate Nazionali

Intervento del Tecnico federale, osservazione e meetings con equipaggi di interesse federale.
Relazione sugli equipaggi partecipanti.

Campionato Nazionale

Intervento del Tecnico federale, osservazione e meetings con equipaggi di interesse federale.
Relazione sugli equipaggi partecipanti.

Coppa Primavera

Intervento del Tecnico federale, osservazione e meetings con equipaggi di interesse federale.
Relazione sugli equipaggi partecipanti.

Meeting di Natale - Sanremo

Intervento del Tecnico federale, osservazione e meetings con equipaggi di interesse federale.
Relazione sugli equipaggi partecipanti.

CLASSE OPTIMIST

ATTIVITA' INTERNAZIONALE 2003

Campionato Mondo

Gran Canaria, 23 Luglio - 2 Agosto 2003

<i>Equipaggi partecipanti a spese F.I.V.:</i>	5 (di cui almeno 1 equipaggio femminile purchè classificato entro il 10 posto nella classifica finale delle selezioni)
<i>Scelta:</i>	Dalla speciale classifica delle regate di selezione (vedi Normativa di Classe, Bandi e Istruzioni di Regata)
<i>Limitazioni:</i>	Gli equipaggi prescelti dovranno essere nati negli anni 1988 e seguenti come da Normativa

Campionato Europeo

Hvar (Croazia), 5 - 12 Luglio 2003

<i>Equipaggi partecipanti a spese F.I.V.:</i>	5M + 3F
<i>Scelta:</i>	Dalla speciale classifica delle regate di selezione (vedi Bandi e Istruzioni di Regata)
<i>Limitazioni:</i>	Gli equipaggi prescelti dovranno essere nati negli anni 1988 e seguenti come da Normativa

Junior Regatta

da definire

<i>Equipaggi partecipanti a spese F.I.V.:</i>	5 (minimo 1 equipaggio femminile)
<i>Scelta:</i>	FIV
<i>Spese di viaggio:</i>	Sarà riconosciuto un contributo forfettario di € 0,08 a Km. ad equipaggio.

16th European Optimist Team Cup

Berlino (GER), 25-26 Ottobre 2003

<i>Equipaggi partecipanti a spese F.I.V.:</i>	5 M/F
<i>Scelta:</i>	FIV
<i>Limitazioni:</i>	Gli equipaggi prescelti dovranno essere nati negli anni 1989 - 90 - 91
<i>Spese FIV:</i>	vitto, alloggio, iscrizioni, assistenza e contributo spese viaggio.

Campionato Sudamericano

Uruguay, 14 - 20 Aprile 2003

Partecipazione del tecnico federale con compiti di assistenza tecnica. Gli equipaggi a scelta FIV partecipano a titolo personale ed a proprie spese

Regata Internazionale

Pola, 6 - 8 Dicembre 2003

Partecipazione del tecnico federale con compiti di assistenza tecnica. Gli equipaggi a scelta FIV partecipano a titolo personale ed a proprie spese

Regata a Squadre

Ledro, 16 - 17 Giugno 2003

Partecipazione del tecnico federale con compiti di assistenza tecnica. Gli equipaggi a scelta FIV partecipano a titolo personale ed a proprie spese con un contributo spese viaggio di **€0,08 Km.** per un massimo di 5 equipaggi.

Trofeo Rizzotti

Venezia, 16 - 18 Maggio 2003

Partecipazione del tecnico federale con compiti di assistenza tecnica. Gli equipaggi a scelta FIV partecipano a titolo personale ed a proprie spese con un contributo spese viaggio di **€0,08 Km.**

CLASSE OPTIMIST

ATTIVITA' DI PREPARAZIONE 2003

N° 3 Raduni Nazionali

Imperia, 7 - 9 Febbraio; Civitanova M., 7-9 Marzo; da definire, 24 - 26 Novembre

Equipaggi partecipanti:	20
Scelta:	Convocazione del Tecnico Federale
Staff:	2 Tecnici
A cura F.I.V.:	Sarà riconosciuto un rimborso forfettario di € 0,08 a Km. ad equipaggio + €100 forfettarie per eventuali equipaggi dalla III e VII Zona.

N° 1 Raduno Nazionale Femminile

Torbole, Marzo - Aprile

Equipaggi partecipanti:	20
Scelta:	Convocazione del Tecnico Federale
Staff:	2 Tecnici
Spese viaggio:	Sarà riconosciuto un rimborso forfettario di € 0,08 a Km. ad equipaggio + €100 forfettarie per eventuali equipaggi dalla III e VII Zona.

Raduno Interzonale Centro Nord

località da definire, 19 - 21 Settembre

Equipaggi partecipanti:	20
Scelta:	Convocazione staff tecnico su segnalazione dei responsabili di Zona
Staff:	2 Tecnici + Tecnici Zonali
Zone partecipanti:	I - II - XI - XII - XIII - XIV - XV
Spese FIV:	Vitto e alloggio

Raduno Interzonale Centro Sud

Località da definire, 26-28 Settembre

Equipaggi partecipanti:	20
Scelta:	Convocazione staff tecnico su segnalazione dei responsabili di Zona
Staff:	2 Tecnici + Tecnici Zonali
Zone partecipanti:	III - IV - V - VI - VII - VIII - IX - X
Spese FIV:	Vitto e alloggio

Raduno Nazionale + Regata

Reggio Calabria, fine ottobre - 1-2 novembre

Equipaggi partecipanti:	12
Scelta:	Convocazione del Tecnico Federale
Staff:	1 Tecnico
A cura FIV:	Vitto e alloggio durante il raduno. A proprie spese durante la regata
Spese viaggio:	Sarà riconosciuto un rimborso forfettario di € 0,08 a Km. ad equipaggio + €100 forfettarie per eventuali equipaggi dalla III e VII Zona.

N. 1 Allenamento Squadra Campionato Europeo

Torbole,

Equipaggi partecipanti:	8 (squadra selezionata)
Staff:	2 Tecnici + 1 Specialista
Spese viaggio:	Sarà riconosciuto un rimborso forfettario di € 0,08 a Km. ad equipaggio + €100 forfettarie per eventuali equipaggi dalla III e VII Zona.

N° 1 Allenamento Squadra Mondiale e Junior Regatta

Torbole,

Equipaggi partecipanti:	10 (5+5 squadre selezionate)
Staff:	2 Tecnici + 1 Specialista
A cura F.I.V.:	Sarà riconosciuto un rimborso forfettario di € 0,08 a Km. ad equipaggio + €100 forfettarie per eventuali equipaggi dalla III e VII Zona.

CLASSE OPTIMIST

N° 6 Raduni Interzonal di base

(su preventiva richiesta scritta dei Comitati di Zona e sino ad esaurimento del numero stabilito. La richiesta dovrà pervenire al GdL CIF almeno un mese prima della data prevista e dovrà indicare il numero degli equipaggi partecipanti al raduno e la Zona di appartenenza)

A cura F.I.V.:

Viaggio e diaria del Tecnico Federale

SEGNALAZIONI

Per quanto riguarda i due Raduni Interzonal, i Comitati di Zona FIV dovranno far pervenire al Settore Attività Agonistica Nazionale e Squadre Federali-GdL CIF Juniores, **entro il 31 Agosto 2003**, i nominativi di **due equipaggi** Classe Optimist nati negli anni **1989 - 90 - 91**.

I nati nel **1992** saranno segnalati esclusivamente a cura dello Staff tecnico.

I Tecnici Federali, a loro insindacabile giudizio, segnaleranno ulteriori nominativi fino al raggiungimento del numero dei convocati indicato per Raduno.

ATTIVITA' DI OSSERVAZIONE 2002

N° 6 Regate di Selezione Interzonal e Nazionali

(Vedi Normativa - criteri di selezione)

Intervento del Tecnico federale, osservazione e meetings con equipaggi di interesse federale.

Relazione sugli equipaggi partecipanti.

Campionato Nazionale Juniores

Intervento di 2 Tecnici federali, osservazione e meetings con equipaggi di interesse federale.

Relazione sugli equipaggi partecipanti.

Meeting FIV a Squadre

Intervento di 2 Tecnici federali, osservazione e meetings con equipaggi di interesse federale.

Relazione sugli equipaggi partecipanti.

Coppa Primavera

Intervento di 2 Tecnici federali, osservazione e meetings con equipaggi di interesse federale.

Relazione sugli equipaggi partecipanti.

Meeting del Garda

Intervento di 1 Tecnico federale, osservazione e meetings con equipaggi di interesse federale.

Relazione sugli equipaggi partecipanti.

Trofeo Campobasso

Intervento di 1 Tecnico federale, osservazione e meetings con equipaggi di interesse federale.

Relazione sugli equipaggi partecipanti.

Regata di Sanremo

Intervento di 1 Tecnico federale, osservazione e meetings con equipaggi di interesse federale.

Relazione sugli equipaggi partecipanti.

Regata a squadre - Ledro

Intervento di 1 Tecnico federale, osservazione e meetings con equipaggi di interesse federale.

Relazione sugli equipaggi partecipanti.

Regata a Squadre

Gargnano, 18 - 20 Giugno

Intervento di 1 Tecnico federale, osservazione e meetings con equipaggi di interesse federale.

Relazione sugli equipaggi partecipanti.

GRUPPI AGONISTICI NAZIONALI

La Federazione, attraverso il Settore Attività Agonistica e Squadre Federali, si riserva l'iniziativa di costituire, per l'anno 2003, speciali Gruppi (Gruppi Agonistici Nazionali) nelle Classi di Interesse Federale per le quali se ne ravvisi l'opportunità.

Gli appartenenti a questi Gruppi verranno scelti dallo staff tecnico. Essi saranno tenuti a partecipare all'attività di preparazione programmata, saranno vincolati con maggior impegno al rispetto delle norme sotto indicate e dovranno essere abilitati da visita medica di tipo "agonistico" con validità che copra tutto il 2003.

Ad essi verranno riconosciuti particolari privilegi quali, per esempio, una speciale divisa, la precedenza per la concessione dei contributi per acquisto o cambio barca, eventuali speciali rimborsi per partecipare ad attività di preparazione, ecc.

Maggiori dettagli verranno forniti attraverso i Tecnici Federali nel corso della prima attività 2003.

Particolari limiti di età, non coincidenti necessariamente con quelli ISAF, FIV o di Classe, potranno essere adottati per la composizione dei Gruppi Agonistici Nazionali.

Periodiche verifiche nel corso dell'anno, a cura dello Staff tecnico federale, stabiliranno la permanenza o meno nei Gruppi e così anche eventuali nuovi ingressi.

NORME DI CARATTERE GENERALE

- 1 - Si ricorda che, a norma di Regolamento, la FIV ha la facoltà di scegliere due equipaggi fra quelli da inviare alle manifestazioni internazionali. Questa norma potrà essere applicata per particolari motivi dal C.F. su proposta del Settore e, se applicata, annulla la Normativa sopra esposta.
- 2 - I contributi ed i rimborsi di qualsiasi tipo, anche quelli forfettari ed omnicomprensivi, verranno liquidati soltanto dopo l'invio di documenti giustificativi di spesa da parte dell'interessato. L'ammontare degli importi su tali documenti dovrà essere superiore od uguale all'ammontare del contributo previsto. I documenti giustificativi devono essere fiscalmente validi.
- 3 - Le richieste di rimborso o di contributo dovranno essere spedite alla F.I.V. entro il termine tassativo di 30 giorni dalla conclusione della manifestazione. Trascorso tale termine il rimborso o il contributo non saranno più esigibili.
La presente norma vale anche per accompagnatori e tecnici.

Norme per la richiesta di contributi ad atleti per acquisto imbarcazioni (passaggio di Classe o rinnovo imbarcazione)

- * La FIV concede ogni anno un certo numero di contributi per acquisto di nuove imbarcazioni delle Classi d'Interesse Federale e, eccezionalmente delle Classi Olimpiche. Il numero dei contributi disponibili può essere variato in funzione delle disponibilità di budget e delle richieste pervenute. Il contributo è riservato ad atleti di valore provenienti dalle Classi giovanili che intendono passare ad una Classe d'Interesse Federale ed a giovani che già gareggiano nelle Classi d'Interesse Federale e che hanno ottenuto, nell'anno o negli anni precedenti, risultati di grande prestigio.
- * Gli interessati dovranno far pervenire alla FIV, Settore Attività Agonistica e Squadre Federali, una domanda corredata dei dati personali, Società di appartenenza, n. di tessera FIV e di un dettagliato curriculum sportivo. Eccezionalmente potranno essere prese in considerazione richieste di Società per acquisti destinati ad un ben identificato atleta od equipaggio. Le richieste dovranno essere corredate del parere della Società e del Comitato di Zona.
- * Il Gruppo di Lavoro Classi d'Interesse Federale esaminerà le domande, richiederà il parere del Tecnico Federale interessato e, in caso di valutazione positiva, proporrà al Consiglio Federale, la concessione del contributo. Il Consiglio Federale deciderà insindacabilmente.
- * L'assegnatario riceverà comunicazione dell'avvenuta concessione e da quel momento avrà 3 mesi di tempo per produrre la documentazione fiscalmente valida, in originale, dell'avvenuto acquisto. Trascorso tale termine il contributo verrà assegnato ad altri.

FIV - Settore Attività Agonistica e Squadre Federali - GdL Classi di Interesse Federale

- * Il destinatario del contributo non potrà vendere la barca prima di 3 anni dalla data di acquisto, a meno di specifica autorizzazione FIV. L'ammontare del contributo verrà comunque ammortizzato secondo la seguente scaletta:
Dopo il primo anno: - 30%
Dopo il secondo anno: - 60%
Dopo il terzo anno: -100%

In caso di vendita prematura (cioè entro i tre anni), anche se autorizzata, l'atleta dovrà restituire il contributo residuo. Per il calcolo degli anni si farà riferimento al semestre.

Esempio: Un atleta che vende la propria barca dopo 2 anni e 5 mesi, dovrà restituire alla Federazione una somma pari al $100\% - 60\% = 40\%$. Dopo 2 anni e 7 mesi restituirà il $100\% - 100\% = 0$

Se per particolari meriti venisse concesso ad un Atleta un ulteriore contributo prima della scadenza dei tre anni previsti, questo potrebbe essere decurtato della quota residua del precedente contributo.

- * Il valore dei contributi, fissato per il 2003 è il seguente:

Laser:	€1300
Europa	€1600
420 :	€1850
470 :	€2600
Mistral:	€ 800
29er:	€1300

Altre eventuali Classi: sino ad un massimo del 30% del costo (senza vele).

- * Richieste di contributi parziali (per rinnovo attrezzature) sono da considerarsi eccezionali e verranno esaminate solo in casi particolari.
- * Le richieste di contributo devono essere presentate entro il 30 Maggio. Quelle presentate successivamente potranno essere **prese in considerazione per l'esercizio finanziario successivo**.

Norme per il rimborso delle spese di viaggio.

Queste norme di carattere generale vanno ad aggiungersi a quelle specifiche delle singole manifestazioni e non si applicano nel caso in cui vengano erogati contributi omnnicomprensivi.

Nel caso di viaggi in gruppo (carrelli multipli) il contributo individuale verrà ridotto del 50%.

Nel caso in cui il viaggio venga organizzato con mezzi federali non verranno erogati rimborsi.

Nel caso di viaggi di lunghezza superiore ai 500 Km (lunghezza accertata e stabilita dalla FIV utilizzando programmi informatici di comune impiego) saranno riconosciuti rimborsi per spese di vitto ed alloggio nella seguente misura:

- * Per percorrenze comprese fra 500 e 750 Km verrà riconosciuto un rimborso per un pasto sino ad un massimo di € 16,00 a persona.
- * Per percorrenze fra 750 e 1.000 Km verrà riconosciuto un rimborso per un pasto più colazione sino ad un massimo di €24,00 a persona.
- * Per percorrenze oltre i 1.000 Km verrà riconosciuto un rimborso per due pasti sino ad un massimo di €32,00 a persona ed un rimborso per pernottamento sino ad un massimo di €30,00 a persona.

Non sono riconosciuti rimborsi per altre spese (generi alimentari, di conforto, Bar o telefoniche etc.)

I rimborsi saranno effettuati solo su presentazione di idonea documentazione fiscalmente valida e solo se inviati alla FIV entro 30 giorni dalla data di chiusura della manifestazione.

I rimborsi delle spese di traghetto saranno liquidati a parte dietro presentazione della documentazione in originale, nei termini stabiliti.

Norme di partecipazione ad eventi federali e **Norme di comportamento**

La partecipazione a regate, allenamenti, raduni etc., avverrà sempre per convocazione da parte degli uffici federali competenti. Il contenuto della convocazione ufficiale, se accolta, è impegnativo per l'Atleta. Tale convocazione potrà avvenire:

- * per lettera semplice
- * per fax
- * per avviso telefonico
- * per posta elettronica (E-mail) per chi ne è dotato

Copia della convocazione dovrà essere restituita, se richiesto, alla FIV, firmata per accettazione. Per i minorenni dovrà essere firmata da chi esercita la patria potestà.

Per motivi organizzativi l'atleta è tenuto ad informare tempestivamente gli uffici federali in caso di assenze giustificate. Inadempienze in tal senso potranno comportare provvedimenti da parte del Consiglio Federale e l'addebito delle spese già sostenute dalla FIV che dovessero risultare irrecuperabili.

FIV - Settore Attività Agonistica e Squadre Federali - GdL Classi di Interesse Federale

Le squadre ufficiali saranno di norma affidate ad un Team Leader, o ad un Tecnico ufficiale che ne riveste il ruolo. Questi sarà l'unico responsabile della Squadra e sarà l'unico titolare dei contatti con l'ambiente ufficiale della manifestazione.

Durante lo svolgimento delle manifestazioni e per tutta la loro durata, non saranno ammesse, nell'ambiente della squadra (Hotel, base nautica, parco riservato, ecc.) presenze estranee, a qualsiasi titolo (genitori, allenatori personali, ecc).

L'atleta è tenuto ad attenersi al programma di viaggio previsto dalla Federazione, a rispettare gli orari fissati durante gli allenamenti, raduni, regate, etc., ed a svolgere quanto previsto dai programmi stabiliti dai responsabili della Squadra. Eventuali inadempienze potranno comportare l'immediato allontanamento dell'atleta, salvo eventuali ulteriori provvedimenti a suo carico.

La sistemazione logistica a raduni, allenamenti, regate etc. è stabilita dall'accompagnatore o dal tecnico ufficiale. Di norma gli atleti saranno sistemati in camere multiple e non saranno ammesse sistemazioni singole.

Non sono ammessi viaggi in aereo se non esplicitamente autorizzati.

Gli atleti, al momento del loro inserimento nelle Squadre Federali, sono tenuti all'osservanza delle norme federali sull'uso di marchi e sponsorizzazioni della FIV durante le partecipazioni ufficiali, ovvero:

- * viaggi
- * allenamenti e sedute di preparazione
- * regate ufficiali inserite nei programmi
- * premiazioni e cerimonie ufficiali
- * occasioni pubbliche stabilite dalla FIV.

Ciò riguarda in particolar modo l'uso dell'abbigliamento ufficiale fornito dalla FIV. Tale abbigliamento dovrà essere indossato a terra durante gli allenamenti, durante la partecipazione alle regate e durante i viaggi di trasferimento alle località sede degli allenamenti o regate.

In acqua, salvo contraria disposizione della FIV, gli atleti potranno utilizzare il proprio abbigliamento tecnico.

Nulla è dovuto dalla FIV agli atleti delle Squadre Federali per l'esposizione di marchi e sponsor federali su mezzi, attrezzature, indumenti etc. forniti dalla FIV stessa.